

管理値超過時の記録シート

9月13日

時間	L <sub>A5,1h</sub> (dB)	管理値			日時	L <sub>A5,1h</sub> (dB)	管理値			日時	L <sub>A5,1h</sub> (dB)	管理値		
		1次 77dB	2次 80dB	自主 85dB			1次 77dB	2次 80dB	自主 85dB			1次 77dB	2次 80dB	自主 85dB
9:20	77.2	○			10:14	81.3		○						
9:21	77.6	○			10:15	81.3		○						
9:22	77.8	○			10:16	81.3		○						
9:23	78.4	○			10:17	81.3		○						
9:24	78.7	○			10:18	81.3		○						
9:25	78.8	○			10:19	81.3		○						
9:26	78.8	○			10:20	81.3		○						
9:27	78.9	○			10:21	81.3		○						
9:28	78.8	○			10:22	81.2		○						
9:29	79.2	○			10:23	80.6		○						
9:30	79.2	○			10:24	80.6		○						
9:31	79.5	○			10:25	80.6		○						
9:32	79.5	○			10:26	80.6		○						
9:33	79.5	○			10:27	80.6		○						
9:34	79.5	○			10:28	80.6		○						
9:35	79.5	○			10:29	80.6		○						
9:36	79.5	○			10:30	80.6		○						
9:37	79.5	○			10:31	80.4		○						
9:38	79.5	○			10:32	80.4		○						
9:39	79.6	○			10:33	80.4		○						
9:40	79.8	○			10:34	80.4		○						
9:41	80.2		○		10:35	80.4		○						
9:42	80.5		○		10:36	80.4		○						
9:43	80.6		○		10:37	80.4		○						
9:44	80.6		○		10:38	80.4		○						
9:45	80.9		○		10:39	80.1		○						
9:46	81.1		○		10:40	79.2		○						
9:47	81.1		○		10:41	78.5		○						
9:48	81.1		○		10:42	77.9		○						
9:49	81.1		○											
9:50	81.1		○											
9:51	81.1		○											
9:52	81.1		○											
9:53	81.1		○											
9:54	81.1		○											
9:55	81.1		○											
9:56	81.1		○											
9:57	81.1		○											
9:58	81.1		○											
9:59	81.2		○											
10:00	81.3		○											
10:01	81.3		○											
10:02	81.3		○											
10:03	81.3		○											
10:04	81.3		○											
10:05	81.3		○											
10:06	81.3		○											
10:07	81.3		○											
10:08	81.3		○											
10:09	81.3		○											
10:10	81.3		○											
10:11	81.3		○											
10:12	81.3		○											
10:13	81.3		○											



管理値超過地点	敷地境界 東側
管理値超過項目	騒音
工事による超過か	×
基本対策は実施されているか	-
測定機器は正常に動作しているか	○

※自主管理値超過時は、工事を中断し大阪市北部方面  
管理事務所へ連絡を行うこと。

TEL : 06-6462-1460 (平日)  
06-6462-1434 (代表)

**対策前写真**

舗装カッター

**対策後写真**

本工事による超過ではないため、対策は実施していない。

管理値超過時状況	阪神高速高架下歩道部で、阪神高速道路(橋)が舗装の切断作業を行っていた。舗装切断作業に使用していた舗装カッターの切断音が騒音の発生源と考えられる。
対策内容	ポータブル騒音計を用いて、音源の確認と計測機器の異常がないかを確認。仮囲い内、外の騒音を計測し、仮囲い外で行われている阪神高速道路(橋)の舗装切断作業による騒音が、管理値を超えていることを確認。管理値の超過は本工事によるものではないため、対策は実施していない。

その他・備考  
特になし